456208, Россия, г. Златоуст
Челябинской обл., ул. 50-летия Октября, 7
Тел./факс: (3513) 66-15-36, 66-15-53
E-mail: termopress@mail.ru, www.termopress.ru

КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ

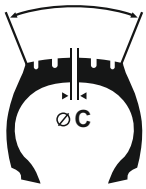
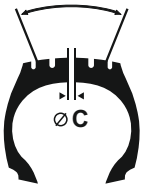
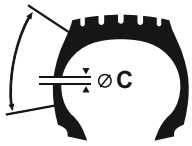
по ремонту повреждений бескамерных шин пластырями ПУ

Универсальные пластыри ПУ предназначены для экспресс - ремонта бескамерных шин с размерами повреждений от 3-х до 8-и мм без нарушения нитей корда.

1. Осмотреть шину и проверить ее на герметичность для определения мест повреждений.

2. Произвести маркировку места повреждения, демонтировать шину с диска и определить направление и размеры повреждения.

3. В соответствии с таблицей выбрать номер пластыря ПУ.

ПУ пластырь универсальный	Индекс скорости	С мм макс.			
	- T	3	ПУ 3	ПУ 3	ПУ 3
		4,5	ПУ 4,5	ПУ 4,5	ПУ 4,5
		3	-	ПУ 6	ПУ 6
	H - V	3	ПУ 3	ПУ 3	-
		4,5	ПУ 4,5	ПУ 4,5	-
		3	-	ПУ 6	-
	W - ZR	3	-	ПУ 3	-
		3	-	ПУ 3	ПУ 3
		4,5	-	ПУ 4,5	ПУ 4,5
		3	-	ПУ 6	ПУ 6
		3	-	ПУ 8	-

4. Для правильной установки пластыря необходимо провести мелом на внутренней стороне шины вспомогательные линии, проходящие через центр повреждения .

5. Установить пластырь на внутреннюю сторону шины в месте повреждения так, чтобы вспомогательные линии на шине проходили через центр пластыря. Обвести пластырь мелом по контуру с припуском 5 - 10 мм.

6. Нанести на внутреннюю поверхность шины в месте ремонта «Обезжириватель универсальный» (арт. № 10 700) на площадь, большую, чем выбранный пластырь, аккуратно удалить загрязнения с помощью скребка (арт. № 04 022).

Мы готовы выслать Вам всю необходимую информацию
по интересующим Вас вопросам.

Контактный тел./факс: (3513) 66-15-36, 66-15-53

Краткая инструкция по ремонту повреждений бескамерных шин пластырями ПУ

Повернуть шину так, чтобы место ремонта оказалось сбоку и дать просохнуть 10 - 15 мин.

7. Установить борторасширитель и обработать шину внутри размеченного участка с помощью контурного круга (арт. № 04 300) или круглой металлической щетки (арт. № 04 340). При этом необходимо полностью удалить рыхлый герметичный слой до плотной резины.

Использовать защитные очки!

ВНИМАНИЕ!
При выполнении пунктов 7 и 9 не допускается нарушение нитей корда! В случае повреждения нитей корда необходимо использовать кордовый пластырь в соответствии с основной технологической инструкцией по ремонту шин.

8. Проверить качество слоя резины на обработанном участке. Полностью удалить мягкие, скатывающиеся при их отдирании частицы резины. Удалить пыль и резиновую крошку от зачистки с помощью щетки или пылесоса.

Не допускается очистка сжатым воздухом, содержащим масло или влагу!

9. Снаружи шины канал повреждения необходимо предохранить от попадания в него влаги и посторонних частиц полоской связующей резины SV, обильно смазанной Спеццементом BL и установленной по принципу жгутика.

ВНИМАНИЕ!
Не допускается загрязнение зачищенной поверхности и обработка ее «Обезжиривателем», а также промежуточное хранение шины (во избежание загрязнения и окисления обработанной поверхности).

10. На зачищенную поверхность нанести слой Спеццемента BL и просушить в течение 10 минут (при пробе тыльной стороной пальца должно ощущаться легкое прилипание).

11. Снять борторасширитель. Наложить на место ремонта пластырь так, чтобы вспомогательные линии проходили через центр пластыря. Тщательно с усилием прикатать пластырь роликом (арт. № 05 002) от центра к краю последовательно в двух диаметрально противоположных направлениях. Удалить верхнюю защитную пленку. Чем тщательнее будет прикатан пластырь, тем выше будет прочность его соединения с поверхностью шины.

12. Нанести на отшерохованную поверхность вокруг пластыря и его края по всему периметру герметик "Инерлинер Силер" (арт. № 515 9011).

13. Смонтировать шину на диск, накачать и проверить на герметичность.

Ремонт окончен. Пожелайте клиенту доброго пути!

Мы готовы выслать Вам всю необходимую информацию
по интересующим Вас вопросам.

Контактный тел./факс: (3513) 66-15-36, 66-15-53